

CHECKLIST VOOR DE OPDRACHTGEVER

Wilt u met drones aan de slag? Met deze checklist willen wij duidelijkheid creëren voor bedrijven en instanties in het controle proces van een piloot en/of drone bedrijf. Zo weet je waar je aan toebent en voorkom je boetes en andere nadeligheid.

1. CHECK DE LOCATIE EN HET OPERATIE TYPE

Bekijk de kaart via www.legaalindelucht.nl/kaart en ga na of de beoogde locatie valt in een rood / geel / paars gebied (SPECIFIC) of een vrij te vliegen gebied (OPEN). Niet alleen de locatie is belangrijk maar ook het type operatie:

OPEN CATEGORIE

In de open categorie wordt uitgegaan van algemene risico profielen, dit is de algemene categorie met vluchten in vrij te vliegen gebieden. Het is verplicht om minimaal 150 meter afstand te houden van woon-, handels-, industrie- of recreatiezones. Het is niet toegestaan te vliegen in gebieden waar gevaar kan ontstaan voor andere mensen. Er mag niks uit de drone worden laten vallen. Speciale ontheffing aanvragen zoals hoogte, locaties of andere uitzonderingen zijn niet mogelijk.

SPECIFIC CATEGORIE

De specific categorie waarin uitgebreide risico profielen vooraf door een operator zijn uitgeschreven en per operatie weer worden herzien. Hieronder vallen vluchten bij luchthavens (CTR) in coördinatie met LvNL, vluchten in de bebouwde kom, vluchten dicht bij acteurs/mensen, vluchten dicht bij bijv. boten, auto's, treinen en nachtvluchten (buiten UDP). De specifieke operator kan je meer vertellen over de ontheffingen in hun OM en daarbij de bij dat bedrijf toegestane operaties.

2. CHECK DE PILOOT

Een piloot dient te beschikken over het juiste vliegbewijs. Dit is type operatie afhankelijk. Ga dit altijd na bij de piloot die de opdracht vliegt, deze moet dit bewijs aan je kunnen overhandigen.

A1 / A3 LICENTIE

Dit is het basis drone vliegbewijs en stelt de piloot in staat om vluchten in de OPEN categorie A1 en A3 uit te voeren.

A2 LICENTIE

Dit is het gevorderde drone vliegbewijs en laat piloten vliegen in de OPEN categorie A2 en Specific samen met een hiertoe bevoegde operator / bedrijf.

3. CHECK DE OPERATOR / HET BEDRIJF

Een gelicenseerde piloot mag enkel vluchten uitvoeren in de Specific categorie onder de vlag van een operator. Ga altijd na of dit bedrijf je hun Operational Authorisation kan laten zien en beschikken over een Authorisation Number.

LET OP

Een gelicenseerd piloot hoeft dus niet in het bezit te zijn van een eigen SPECIFIC vergunning en mag bij verschillende partijen gebruik maken van de ontheffing.

LEGAAL IN DE LUCHT

VRAGEN EN ANTWOORDEN

Hieronder vind je vraag en antwoorden op de meest gestelde vragen. Staat jouw vraag er niet bij die je graag zou willen laten beantwoorden en opnemen in deze checklist? Neem dan contact op via de website www.legaalindelucht.nl/contact.

Wat is het ILenT?

Het ILenT staat voor de Inspectie Leefomgeving en Transport en is bezwaard met de taak om te controleren op naleving van de regels van het luchtruim.

Meer over de categorieën, licenties en operators.

Wil je meer weten over de verschillende licenties en ontheffingen? Hieronder vindt je links naar de websites van het ILenT

OPEN www.legaalindelucht.nl/open

SPECIFIC www.legaalindelucht.nl/specific

DEFINITIE LIJST

Hieronder vind je de betekenis van de gebruikte afkortingen.

ILENT

Inspectie Leefomgeving en Transport.

LvNL

Luchtverkeersleiding Nederland.

OM

Operations Manual, ook wel Flight Operations Manual genoemd opgesteld door een operator.

Operator

Een operator is het drone bedrijf die beschikt over de ontheffingen van het ILENT. Alle procedures en veiligheidsanalyses zijn beschreven in hun OM. Een operator stelt ook de vluchtplannen op en is de verantwoordelijke partij.

Operational Authorisation

Een document dat verklaard dat de desbetreffende operator beschikt over de SPECIFIC ontheffing en met welke condities.

Authorisation Number

Een unieke code die de specifieke SPECIFIC ontheffing identificeert.

Open

De open categorie waarin wordt uitgegaan van algemene risico profielen, dit is de algemene categorie met vluchten in vrij te vliegen gebieden. Het is verplicht om minimaal 150 meter afstand te houden van woon-, handels-, industrie- of recreatiezones. Het is niet toegestaan te vliegen in gebieden waar gevaar kan ontstaan voor andere mensen. Er mag niks uit de drone worden laten vallen. Speciale ontheffing aanvragen zoals hoogte, locaties of andere uitzonderingen zijn niet mogelijk.

Specific

De specific categorie waarin uitgebreide risico profielen vooraf door een operator zijn uitgeschreven en per operatie weer worden herzien. Hieronder vallen vluchten bij luchthavens (CTR), vluchten in de bebouwde kom, vluchten dicht bij acteurs/mensen, vluchten dicht bij boten, auto's, treinen en andere vervoersmiddelen. De specifieke operator kan je meer vertellen over de ontheffingen in hun OM en daarbij de bij dat bedrijf toegestane operaties.

UAS

Unmanned Aerial System.

UDP

Uniform Daylight Period, de door de luchtvaart vastgestelde daglicht periode.

RPAS

Remotely Piloted Aircraft System.