

# LEGAAL IN DE LUCHT

## CHECKLIST VOOR DE OPDRACHTGEVER

Wilt u commercieel met drones aan de slag? Met deze checklist willen wij duidelijkheid creëren voor bedrijven zodat het proces van het controleren van een piloot en/of bedrijf volgens de regels en sneller te realiseren is.

### 1. CHECK BEROEPSMATIG OF HOBBYMATIG

#### BEROEPSMATIG

Er is sprake van beroepsmatig gebruik wanneer u met het inzetten van een drone geld wilt verdienen. Denk aan videoproductie bedrijven die luchtopnames maken. Het kan ook zijn dat u een drone nodig heeft voor uw bedrijfsvoering. Dit geldt bijvoorbeeld voor inspectiebedrijven die moeilijk bereikbare plekken willen bekijken. Ook dan is er sprake van zakelijk gebruik.

#### HOBBY

Gebruikt u de drone inzet niet om geld te verdienen of voor uw bedrijfsvoering? Dan is er sprake van privégebruik van de drone. In dat geval hoeft u geen piloot met vergunning te vragen. Wel moet u zich houden aan de regeling modelvliegen.

### 2. CHECK NAUWKEURIG DE LOCATIE

Voordat een piloot gaat vliegen dient deze eerst de locatie te controleren. Als opdrachtgever is dit ook nodig om te checken zodat het voor u duidelijk wordt of de piloot waarvoor u kiest de juiste licentie/ontheffing heeft om hier te vliegen.

Op verschillende drone kaarten is te vinden wat voor een piloot u nodig heeft voor uw locatie. Op dit moment raden wij de website **Aeret** aan, deze website is up-to-date en geeft duidelijk aan of u moet kiezen voor een ROC-L of RPA-L (ROC) piloot. Bekijk de kaart via [www.legaalindelucht.nl/kaart](http://www.legaalindelucht.nl/kaart).

### 3. CHECK HET BEDRIJF EN DE PILOOT

Een **ROC-L** piloot mag op de plekken waar het voor hem/haar legaal is, zelf bepalen of de situatie veilig is om te vliegen, mits zij rekening houden met de basis regels. Zorg dat je als opdrachtgever de basisregels ook kent, zodat je weet wat je van de piloot kunt verwachten tijdens de vlucht.

Een **RPA-L** piloot vliegt onder een **ROC** vergunning. Dit brevet (RPA-L) moet je hebben om onder ROC vergunning te mogen vliegen. De ROC vergunning kan verschillen in regelgeving, deze vergunning heeft namelijk alles te maken met de Operations Manual, die geschreven is door de ROC vergunninghouder. Check dus goed bij de piloot, of hij/zij vliegt met de juiste ROC vergunning, voornamelijk als er bijzondere situaties voorkomen zoals het vliegen na zonsondergang, dichtbij gebouwen, etc.

#### LET OP

Een RPA-L piloot hoeft dus niet in het bezit te zijn van een eigen ROC vergunning en mag bij verschillende partijen gebruik maken van de ontheffing.

# LEGAAL IN DE LUCHT

## VRAGEN EN ANTWOORDEN

Hieronder vind je vraag en antwoorden op de meest gestelde vragen. Staat jouw vraag er niet bij die je graag zou willen laten beantwoorden en opnemen in deze checklist? Neem dan contact op via de website [www.legaalindelucht.nl/contact](http://www.legaalindelucht.nl/contact).

### **Wat is het ILT?**

Het ILT staat voor de Inspectie Leefomgeving en Transport en is bezwaard met de taak om te controleren op naleving van de regels van het luchtruim.

### **Meer over ROC-L & RPA-L (ROC)**

Wil je meer weten over de verschillende licenties en ontheffingen? Hieronder vindt je links naar de websites van het ILT

**ROC Light**    [www.legaalindelucht.nl/roclight](http://www.legaalindelucht.nl/roclight)

**ROC**        [www.legaalindelucht.nl/roc](http://www.legaalindelucht.nl/roc)

## DEFINITIE LIJST

Hieronder vind je de betekenis van de gebruikte afkortingen.

### **ILT**

Inspectie Leefomgeving en Transport.

### **LvNL**

Luchtverkeersleiding Nederland.

### **OM**

Operations Manual, ook wel Flight Operations Manual genoemd.

### **ROC Light**

Remote Operator Certificate Light.

### **RPA-L**

Remotely Piloted Aircraft License.

### **ROC**

Remote Operator Certificate.

### **UAS**

Unmanned Aerial System.

### **RPAS**

Remotely Piloted Aircraft System.